

Reisverslag “Rondje Frankrijk” in het najaar van 2018

Met als thema: een historische stad of dorp met een camping in de directe nabijheid.

Dat was thuis vooraf nog een heel gezoek, maar er blijken toch plekken genoeg te zijn met mooie kerken, kastelen, natuur, bezienswaardige centra en musea en dan ontstaat er vanzelf een route en die gaan we zo goed mogelijk volgen, zien hoe het gaat en wat het oplevert.

Op 5 september stappen we in onze VW T5 California 4Motion, nadat we onze fietsen op het rek hebben vastgezet, want Nederlanders nemen altijd hun fiets mee, toch?

We rijden via Antwerpen en Brussel naar **Neufchateau** in zuid België. Naar camping Spineuse. Je staat hier eigenlijk in een soort van grote tuin, op gras met verschillende soorten bomen. Er is een bistro, waar het eten goed is, daar zorgen de Nederlandse eigenaren voor. De sfeer is er prima, het stadje ligt op 2 km., wel met hoogte verschil. Je bent niet voor niks in de Ardennen. Op het gras huppelen kleine en grote konijnen, een leuk gezicht. Voor grotere campers is een apart gedeelte bestemd. De camping ligt als eerste stop gunstig zo'n dikke 300 km van huis, via de A4 richting Luxembourg.



De volgende dag een mooie rit naar **Liverdun**, een klein stadje aan de Moezel in Frankrijk. We komen met wat moeite (onze Tomtom wil via het fietspad) op camping Les Boucles de Moselle. Grote wat saai camping op loopafstand van het stadje, via een pad langs volkstuinten en dan een tunneltje onder het spoor. Het stadje heeft wat ons betreft totaal geen uitstraling, het lijkt of iedereen is vertrokken, nauwelijks winkels, geen terrassen, helemaal niks aan. Kan je beter maar overslaan.

Dus snel verder naar de volgende halte en die brengt ons langs weer een mooie route met glooiende velden en kleine dorpjes in Pont St. Marie een plaatsje tegen



Troyes aan, camping Municipal, ruime plekken, schaduw van oude bomen. Het dorp heeft een bakker, een traiteur, een Aldi en een kroeg, meer is voor ons niet nodig. En vanaf de camping ben je met 2 km over een rechte weg in het centrum van Troyes en dat blijkt werkelijk prachtig te zijn. Heel veel oude vakwerkhuisen, een kathedraal om U tegen te zeggen, met werkelijk schitterende glas in lood ramen.

De Kathedraal van Troyes (in het Frans voluit: Cathédrale Saint-Pierre-et-Saint-Paul de Troyes) is het belangrijkste religieuze gebouw van de Franse stad Troyes. De kathedraal is gewijd aan de heilige apostelen Petrus en Paulus. Met de bouw van de kathedraal werd in 1208 begonnen en pas in de 17e eeuw afgewerkt, in gotische stijl. De kerk is de zetel van het Bisdome Troyes in de Rooms-Katholieke Kerk.

In 1420 was de kathedraal de plechtige ontmoetingsplaats voor de ondertekening van het verdrag van Troyes.

Het bouwwerk werd als onroerend erfgoed beschermd en kreeg in 1862 de status van Frans geklasseerd monument historique.

Ook de St. Urbain en de St. Madeleine (met balkon uit 1518!) zijn niet te versmaden. Wij vinden deze stad voor ons een ontdekking en het is er ook nog eens heel gezellig. We lunchen bij "Rouge et Noir". 9 September staan we bijtijds op om in de stad naar het museum voor Moderne Kunst te gaan in een oud klooster naast de kathedraal; jammer maar helaas sinds september 2018 voor renovatie gesloten tot 2020. Maar in plaats van moderne kunst is er een meeting met old timers en ook een aantal jongere auto's. Smullen. Het is een grote groep en men heeft ze op een boulevard aan de rand van de stad opgesteld. Er zijn twee winnaars: een Ford GT40, 7 liter V8 race monster en een geheel uit hout opgetrokken Citroen Deux Chevaux. Grotere tegenstelling kan je niet bedenken!



De Ford GT40 is een sportwagen die viermaal achter elkaar winnaar was van de 24 uur van Le Mans, van 1966 tot 1969. De auto was gebouwd om langeafstands races te winnen van Ferrari, dat Le Mans zesmaal achter elkaar had gewonnen, van 1960 tot 1965.

Het weer houdt zich prima, met een lekker zonnetje en 27 graden. We kletsen met onze burens uit Almere, hij was manager geweest bij een groot

transportbedrijf in Maarssen en zij runt een honden-trimsalon. Ze zijn naar een vlooiemarkt geweest en wat denk je? Hij heeft last van vlooiën, de hond niet, die draagt een vlooiëband! Ze hebben dus snel een stofzuiger gekocht en zijn daar heel druk mee, "of wij hem ook even willen lenen?"

Achter ons staan GB's met een Fiat Panda als trekauto voor het aller kleinste mini caravannetje wat we ooit gezien hebben. Je kan er met 2 man in slapen, de rest staat buiten.

Op ons routeplan staat Vezelay, maar we keuren de camping af, hoewel we toch ook niet heel kritisch zijn, maar er zijn grenzen.

Via D en N wegen door dichte bossen komen we in **Autun** op camping Porte d'Arroux. Goeie stek, prettige ontvangst, schaduw, rustig, met uitzicht en op loopafstand van de stad. Het restaurant is in deze



periode al dicht, maar dat treffen we elders ook aan. Niet ver van de camping staan de resten van een Keltische tempel

gewijd aan Janus, uit de 2e en 3e eeuw na Chr. Het moet een imposant bouwwerk zijn geweest. Het was oorspronkelijk omgeven door een overdekte galerij,



maar deze is volledig verwoest. Alleen de bevestigingsgaten van het frame zijn nog zichtbaar (zie de foto).

Via de rivier de Arroux wandelend, komen we bij een Romeinse stadspoort met dezelfde naam. De poort maakte deel uit van de 4 km lange stadsmuur waar nog delen van over zijn.

Op 11 september pakken we de fiets en rijden naar het centrum, je volgt de Rue de Faubourg, Rue de Paris en op de grote kruising rechtsaf de Avenue de la Republique, dan op het plein Square des Droits de l'Homme links de Avenue Charles de Gaulle, kom je op het plein waar de Tourist Information zit. Vind je altijd je fiets weer terug.

Op een hoger deel van de stad staat de kathedraal Saint Lazare, heel merkwaardig: van buiten mooi om te zien van binnen niks. Alleen opzij is een ingang naar La Salle



Capitulaire. De kaartjes-mevrouw spreekt Nederlands. Binnen zijn prachtige kapitelen te zien, zo vanaf het jaar 1200. Later bezoeken we de resten van het Romeinse theater, dat uitkijkt over een meer. Het theater heeft een diameter van 147 meter en er konden 20.000 toeschouwers in. Carla test de akoestiek en we stellen vast dat het nog werkt. In een nabij gelegen woning zijn een groot aantal Romeinse beelden in de muren verwerkt. Dan zijn we moe en dorstig en pakken op het plein bij de TI een terrasje. Naast ons zitten Nederlanders en zij blijkt een dorpsgenoot van ons te zijn geweest. De wereld is dus niet zo groot.

Dan is het alweer 13 september en gaan we op pad naar Chalons-sur-Saone. De camping ligt aan de rivier, maar kijkt uit op een industriewijk en het stinkt er. Je snapt het al, wegwezen hier.

En zo komen we op Domaine du Chateau de L'Éperviere in **Gigny-sur-Saone**. Da's andere koek. Een 5 sterren camping, bij een mooi kasteel in de Bourgogne.

Restaurant, bar, winkeltje, zwembad binnen en buiten, visvijver, wijnproeverij, fietsverhuur, alles is aanwezig. We vinden dat plek 41 ons goed past met uitzicht over de vijver naar het chateau.

Als we geïnstalleerd zijn, loop ik langs het water en ontdek een rat! "Jasses, dat is niet fijn". Samen gaan we nog een keer kijken en zien nu een hele grote, maar deze



heeft een stompe kop en twee grote oranje snijtanden. Het blijkt een familie beverratten te zijn. Totaal ongevaarlijk, eten gras en later voert Carla ze brood uit de hand. Ze doen dat heel voorzichtig, het is leuk om te zien.



s' Avonds is er een mini markt bij het andere kasteeltje in hetzelfde dorp. Er is muziek en je kan lokale producten kopen. Daar zijn de Fransen gek op. Het is er erg gezellig.

De volgende dag maken we een wandeling naar het buurdorp, waar in de kerk een tentoonstelling over WO I wordt ingericht. Veel oude foto's, documenten en kaarten. Deze oorlog leeft nog sterk in dit land. Elke plaats heeft een monument ter ere van de gevallenen, vaak met vlag en bloemen.

We vervolgen onze reis en komen in het Rhone dal voorbij Lyon in **Tournon-sur-Rhone.**, op camping HPA. We waren hier al vaker. Het is een ideale doortrek camping en ligt in de stad, schuin achter het postkantoor. De receptie is in de ochtend en later op de dag open en je kan zelf een plek uitzoeken. Er zijn mooie plaatsen aan de rivier met uitzicht op een wijnberg en het dorp Tain d'Hermitage. Tournon heeft een kasteel (zie foto) met museum over de scheepvaart op de rivier, een winkelstraat met een goede Chinese traiteur en een groot plein waar regelmatig markt wordt gehouden. De supermarkt met tankstation ligt op ca. 2 km. Route voor de fiets: camping uit rechtsaf via het fietspad, op rotonde rechtdoor, over de brug en dan zie je het vanzelf. Het is richting Annonay.



Er zijn aanlegsteigers voor cruise schepen, waarvan sommige hier het eindpunt van de reis hebben en het is spectaculair om te zien hoe de boot dan in een bocht van de rivier 360 graden draait.

Je kan via een oude hangbrug (alleen voetgangers en fietsers) gemakkelijk naar Tain lopen, daar op het plein is druk bezochte horeca met groot overdekt terras.



De volgende stop is in **Die**, we gaan 17 september redelijk bijtijds op pad en via Valence een mooie route over de D111 en D93. Daar is camping Le Glandasse (genoemd naar de 2041 m hoge berg) aan de Drome en in het natuurgebied Vecors. Let op: de toegangsweg naar de camping heeft een tunnel van 2.80 m hoogte onder het spoorlijntje door! Verder een prima

plek met uitzicht, restaurantje, gratis wifi en veel Nederlanders die er al jaren komen. Er wordt veel gewandeld en gefietst. Verder kan je heerlijk in de rivier dammetjes bouwen, badden en enkele creatievelingen maakten watermolentjes.

Er zijn hier opvallend veel vlinders.

Lopend bereik je Die in een paar minuten. En zoals veel Franse steden, heeft Die een Romeinse



achtergrond:

Uit de vroege tweede eeuw heeft de stad Die (Dea Augusta Vocontiorum) vele monumenten. In die tijd verwerft de stad de status van Romeinse hoofdstad ter vervanging van Luc-en-Diois in deze functie voor de lokale bevolking van deze regio (Voconses genaamd).

De titel 'Dea Augusta Vocontiorum' van de Romeinse kolonie lijkt te worden toegekend in de late tweede eeuw of tijdens de derde eeuw en betekent in Latijn 'Goede Godin van



Coconnes'. Een monumentale poort werd opgericht op de weg naar de Alpen. De stad is tussen 285 en 305 na Chr. omringd door een muur, welke een versterkt verstedelijkt gebied van 25 hectare omvat. De Saint Marcel poort wordt ingevoegd in de fortificatie.

Dan is het weer tijd om verder te gaan, het is 19 september. We volgen de D93 en beklimmen de Col de Cabre (1180 m), rijden via Gap en langs het Lac de Serre Poncon naar Guillestre. We hebben het plan om hier op de camping te gaan staan, maar zoals wel vaker, we vinden het geen gezellige plek en naar de stad is te ver of te steil. We overnachten op camping Alpes Dauphine aan de N85, 2,5 km van **Gap**. Er zijn heel weinig gasten, wel lopen er pauwen rond, mooie vogels. Op de camping is alles al gesloten.

We pakken de draad weer op en volgen het mooie dal van de Durance en zo kom je voorbij aan Sisteron en dat levert mooie foto's op.



De volgende plaats is **Digne-les-Bains** en daar worden we gastvrij ontvangen op camping Le Bourg. We zetten onze camper op een terras met uitzicht, daar houden we van. Beneden is een gedeelte met stacaravans. Uiteraard alleen Fransen. Je bent met de fiets in 10 min. in Digne en daar is het gezellig.

De stad bevalt ons. We lunchen bij Le Victor Hugo, vanaf de camping naar het centrum, bij rotonde rechts de Boulevard V.H. Het is een drukke tent en moeten zelfs reclameren waar ons eten blijft. Alles komt dan weer goed. We kopen een kaart en een postzegel, maar die wil niet van het papiertje, stom, we krijgen een andere. Als we



terugfietsen, het is 14:30 gaat net de Notre-Dame du Bourg open. Het is een schitterende Romaanse basilica uit de 12^e eeuw, vergroot in de 13^e eeuw. Tijdens opgravingen die verband hielden met een renovatie in 1987/88 werd onder de kerk een crypte ontdekt. Het blijkt een



van de grootste van Europa te zijn. Beneden kan je er doorheen wandelen, alles is mooi aangelicht en er is

informatie. De eerste vondsten stammen uit de 1^e eeuw na Chr. De stad heette toen Dinia en was omgeven met muren gebouwd in de periode 1^e tot de 3^e eeuw.



Verder een oeroud stenen altaar en kan je zien hoe toen in een uitsparing in de grond klokken werden gegoten (zie de foto's).



Op de camping is intussen een grote party tent neergezet en dat heeft alles te maken met het feestje dat de vaste bewoners aan het einde van het seizoen vieren. Als we even gaan kijken, komen we niet meer weg. We moeten aan tafel, krijgen eten en drinken en in ons beste frans leggen we uit wie we zijn en waar we vandaan komen. Er wordt heel veel gelachen en als we er taal technisch niet meer uitkomen, wordt een meneer ingeschakeld, waarvan de aanwezigen denken dat hij Engels spreekt (!). Reuze gezellig allemaal. Vanaf dit moment worden we uitbundig gegroet.

Omdat Carla veel van markten houdt, wij de volgende dag erheen. Het is een grote markt en met attracties zoals steltlopers, 2 bands, straattheater en kinderspelen, o.a. kinderen lopen met een blinddoek door bakken met van alles en nog wat en moeten raden wat het is. Kunnen ze wat mee winnen.



Terug op de camping hebben we Franse burens, worstelend met hun caravan en voortent. We steken de handen uit de mouwen. Het spul is gekocht voor € 1.000,- en de caravan is nog redelijk, maar de voortent een drama. Stokken die niet passen of ontbreken, na veel geknutsel staat er toch iets. Als het gaat waaien, is ie weg.



We pakken in en zoeken de Route Napoleon op. Het is de 23^e. Het is een prachtige route, Napoleon die wist het wel!

Langs Castellane, de Col des Leques (1146 m), en nog zo wat collen, via Grasse, Le Muy naar **Cavalaire-sur-Mer**, camping De la Baie. Strak geregelde camping, met veel gasten, slagbomen en toegangscodes. Het strand is dichtbij, de super ook. Lekker makkelijk. Wolfgang en zijn vrouw uit Keulen staan naast ons. Gezellige

mensen waar we lekker mee kletsen. Zij zijn op de weg naar huis en wij raden ze aan onderweg in Tournon te gaan staan.

De volgende dag steekt de Mistral op en waait hard vanuit het binnenland. De camping biedt voldoende beschutting. De volgende dag is het omgekeerd, de wind komt nu vanuit zee en waait nog harder. Grote golven. Reden om op te stappen, we gaan het binnenland weer in.

Via de tolgeweg gaat het via Aix naar **Avignon**. Camping Le Pont d'Avignon. De laatste keer dat we hier waren, was 40 jaar geleden, niet vreemd dat we ons er weinig van kunnen herinneren, het is voor ons dus weer nieuw!

We zetten de VW op plek 163 en hebben dan dit uitzicht (zie foto). We gaan vanavond in het



restaurant op de camping eten, maar dat valt vies tegen. Niet meer doen dus. Veel beter en

gezelliger is "Le Rouge Gorge" in de Rue Peyrollerie achter het pauselijke paleis. Er hoort ook een theatertje bij, grappig en het eten is heel goed. Op de foto Magret de Canard en een warme geitenkaas. Het is maar een idee!

Avignon is een fijne stad, mooie pleinen, oude gebouwen, geschiedenis, kortom wat wij leuk vinden.

De 27^e bezoeken we het Pauselijke Paleis. Zeven Pausen hebben hier geresideerd. In de 14^e eeuw.

In 1309 zette paus Clemens V de Babylonische ballingschap der pausen (1309-1376) in, waardoor de pauselijke residentie van Rome naar Avignon werd verplaatst. De pausen hadden de heerschappij over Avignon in 1348 gekocht en samengevoegd met het eerder verworven comtat Venaissin. Dit bleef een pauselijke staat tot de Franse annexatie in 1791. Avignon is dus strikt genomen nooit een Franse provincie geweest; die waren een jaar eerder, in 1790, afgeschaft en vervangen door departementen. Toch hoort Avignon thuis in de lijst van voormalige zelfstandige landen op het grondgebied van het huidige Frankrijk.



Het paleis ziet er uit als een Middeleeuwse vesting, de Pausen zullen zich hier wel veilig gevoeld moeten hebben. We kopen kaartjes met senioren- korting (heel gebruikelijk in zuidelijke landen) en krijgen een I pad mee waarmee de tour wordt begeleid. Met gesproken woord en beeld. Als je je pad ergens op richt, verschijnt er beeld hoe het er vroeger uitgezien moet hebben. Hartstikke leuk en heel informatief. Van het interieur is weinig over. Zal nu wel in Rome staan? Met hetzelfde ticket gaan we naar de beroemde brug

Le pont Saint-Benezet (le Pont d'Avignon). Ooit met 22 bogen over de Rhone. Gebouwd tussen 1177 en 1185. Een knap staaltje bruggenbouwen. Tijdens de kleine ijstijd in de Middeleeuwen heeft de toen zeer sterke stroming in de rivier de brug doen instorten.

Op de brug staat ook nog een oude kapel gewijd aan Saint Nicolas.

De volgende dag zijn we lui en slapen uit. In de boom boven ons hebben eksters overnacht en daarom zit de voorkant van onze mooie bus onder de vogelpoep. Meteen weghalen is het devies. We verplaatsen ons campertje een paar meter.

We kunnen van de stad nog geen genoeg krijgen en kuieren er lekker doorheen, ook om wat souvenirs te kopen. Het is heerlijk weer met een zonnetje in een strak blauwe hemel. Het lijkt net vakantie.



Maar ja, je kan niet blijven hangen en de 29^e gaan we via de N7 en de D86 langs de rechteroever van de Rhone naar het noorden om weer in **Tournon** aan te komen. De route biedt ons dorpjes, kastelen, burchten en heel veel wijngaarden. Het vreemde is dat het laatste deel van de D86 niet op de ANWB routekaart voorkomt. Op camping HPA op plek 42 wordt de bus neergezet. Bijna op dezelfde plek als op de heenreis. Vinden we niet erg. Wolfgang en zijn vrouw (zie Cavalaire) hebben de weg hier naar

toe ook gevonden. De aanstaande twee dagen wordt minder weer verwacht, maar wij staan hier lekker.!

De volgende dagen is het koud en de regen komt met bakken uit de hemel. Wat een verschil! Gelukkig geeft de stand-kachel ons de nodige warmte.



Op 2 oktober rijden we via de D86 naar Annonay, D82 naar Bourg Argental en dan de D503 en D105 naar **Le Puy-en-Velay**. Daartussen zit nog de Col de Pertuis

(1026m). Gegarandeerd dus weer een mooie rit door de heuvels met mooie vergezichten. Wat is Frankrijk toch een prachtig land!

Camping Bouthezard ligt aan de voet van de Rocher St. Michel. En als je kiest voor de eerste plekken na de ingang, heb je daar een geweldig gezicht op. In dit gebied tussen Ardeche en Auvergne vind je dode vulkanen. In Le Puy zijn meerdere vulkaankegels (dat is wat je overhoudt als de rest is weg

geërodeerd). Op deze staat een kerkje, waarvan het oudste deel uit de 10^e eeuw stamt. De klim naar boven is niet alleen de moeite waard wegens het uitzicht, maar ook het interieur en de muurschilderingen.



Achter de camping loopt het riviertje La Borne die verderop in de Loire uitmondt en aan de andere zijde van de rivier ligt een groot ziekenhuis. Daar merk je niks van behalve als de reddings heli landt of start, die komt namelijk dan strak langs de camping en dat maakt een hoop herrie, ook 's nachts! Voor de supermarche ga je per fiets of te voet links de camping uit, volg het pad dat loopt ook langs wat winkels tot je links over een oeroud bruggetje kan en ben je vlakbij de Super U.



De volgende dag ben ik jarig en bezoeken we de cathedraal, het klooster en het Hotel Dieu. In de kerk staat op het hoofdaltaar een zwarte Madonna uit de 17^e eeuw. Het verhaal gaat dat het een replica is van een beeld uit de 13^e eeuw, een geschenk van een Egyptische sultan tijdens de 7^e Kruistocht.

Je komt het gebouw binnen via een monumentale trap. Ook het klooster (vertrekpunt naar Santiago de Compostella) moet je gaan zien, net als Hotel Dieu (was ooit een ziekenhuis en armen opvang). Er is een interactieve tentoonstelling over de stad en de streek. Mooi gemaakt. Verder biedt de stad een gezellig centrum (oude binnenstad) met voldoende winkels en horeca.

Op de camping komen we in contact met een NL stel, dat vertelt dat ze ook wel eens naar Griekenland zouden willen. Daar kunnen wij hen veel over vertellen en hij is al enthousiast, maar mevrouw heeft haar bedenkingen en daarom is er gekozen voor een groepsreis met de NKC. We proberen haar gerust te stellen en beloven ons reisverslag uit 2014 te sturen, maar waarschuwen alvast dat daarin een passage voorkomt waaruit onze allergie tegen groepen blijkt, dus moeten we dat eerst even uitleggen.

De stad bevat ons heel goed en net als Troyes zijn we verbaasd over hoeveel mooie dingen er te zien zijn.



Maar omdat je niet overal kan blijven hangen, rijden we 5 oktober bij fris weer dwars door de Auvergne, via Clermont Ferrand over Moulins naar **Nevers**. Ook deze route biedt de reiziger veel plezier. Camping Nevers bestaat uit terrassen en ligt aan de Loire met uitzicht op de stad. Bomen zorgen voor schaduw.

Camping uit en rechtsaf, ben je op de brug en in no time in de stad. Zoals elke zich respecterende stad in dit land, is er een cathedraal. Deze werd per vergissing in juli 1944 door de RAF met twee 1000 ponders in puin gegooid. Nu weer knap hersteld. Uit de 2^e helft van de XV^e eeuw dateert Le Palais Ducal. Het ligt midden in de stad en was het kasteel van de hertogen van Nevers en later van de familie des Gonzague. Nu is het





tentoonstellingsruimte, beneden zit het toeristen bureau en er is een groot aquarium. Toegang gratis.

De volgende dag is er een grote markt en door een verkeerde stap, struikelt Carla over een grote steen en ligt op de grond.

Omstanders snellen toe, ze houdt er een wond aan haar been aan over. 100 Meter terug is een apotheek, dus snel even wat pleisters en jodium halen. Dat gaat niet

gebeuren, ze moet mee naar achteren in een kamertje, waar een verpleegster de wond meerdere malen desinfecteert en verzorgd. Na een kwartier staan we weer buiten, "wat zijn de kosten vraag ik, niks, service van de zaak". Mooi he? We gaan voor de schrik een Flammkuchen eten op het Place St. Sebastienne.

Er zijn nog delen van de oude muur en er zijn nog stadspoorten. Nevers is ook een halteplaats voor camino-gangers.

En wat we niet verwachten, het lichaam van de Heilige Bernadette (bekend van Lourdes) ligt hier sinds 1925 in een kapel. Ze heeft ook een museum. Gezien het aantal bussen, wordt het druk bezocht door toeristen uit de hele wereld.

Op de camping is met een kano een vent aangespoeld. Hij ziet er totaal onverzorgd uit, lange vieze haren, hij stinkt en alles wat hij bij zich heeft is stuk en wordt met plakband bij elkaar gehouden. Ook zijn tentje. Dat is allemaal nog niet zo erg, maar hij provoceert ook. De kanoman gluurt bij de bus naar binnen als ik er even niet ben. Hij beweert dat hij een blog van zijn reis over de rivier maakt (?). Wel heeft hij een smartphone, zwaar beschadigd en dan weer zonder oplader. Hij gaat bij iedereen langs om een oplader te bietsen. Ja ja.

Dan is het 8 oktober en volgen we de rivier richting Orleans om te stoppen in **Chateauneuf-sur-Loire** op camping De la Maltournee.

Het is er rustig en we kiezen een plek. Ook zijn er een aantal mobil homes. Een ervan is getroffen door een omvallende boom, het is nog maar net gebeurt, gelukkig geen gewonden. Maar de wagen ligt in de poeier. Vermoed wordt dat de aanhoudende droogte de boom de das heeft omgedaan.

Het plaatsje heeft niet heel veel te bieden, uiteraard een chateau, waar het zijn naam aan te danken heeft, is nu het stadhuis, een gesloten museum en wat winkels. Dan heb je het wel gehad. We zijn er gauw klaar mee; we zijn te verwend denken we.

Dus dan maar door naar **Azay-le-Rideau**. Camping Le Sabot ligt op loopafstand van het dorp dat wordt gedomineerd door een wel heel mooi en groot kasteel. De camping-beheerder is een beetje een norsige man, die volgens ons zijn werk niet heel inspirerend vindt. Moet hij wat anders gaan doen, toch.





Het kasteel Azay-le-Rideau ligt aan de Indre en is aan drie zijdes door water omgeven. Het behoort tot de mooiste kastelen van het Loire gebied. Een bezoek is zeker de moeite waard en er is goede informatie over de verschillende vertrekken die allemaal van meubels, tapijten, schilderijen, klokken zijn voorzien en over de bewoners. We nemen er de tijd voor.



Overleg is nodig en omdat we het tegenwoordig altijd met mekaar eens worden, leidt dat er toe dat we besluiten een stuk naar het noorden te gaan. We kiezen voor **Chartres**. Camping Les Bords de l'Eure heeft mooie plekken en gezien de temperatuur, kiezen we voor een plekje in de zon. Ooit



waren we hier eerder, maar zoals vaker: we herkennen het niet meer en is het weer nieuw! Je kan te voet naar de stad wandelen, loop de stad wandelen, loop de camping uit en links langs het hek, volg het pad en kom bij de Eure, sla hier rechts af (er staat geen bordje) en volg het pad, over een bruggetje, 2 x



onder viaduct, brug rechts over, links tot aan de trappen bij de Tourist Information. Chartres heeft een van de mooiste kathedralen ter wereld en deze is gebouwd tussen 1134 en 1260 en ga hem bekijken. Prachtige glas in lood ramen en in de vloer



ligt een labyrint. Als er geen stoelen op staan, zoek de ingang en volg de route, elke bocht stelt een kruispunt in je leven voor. Als je met velen het labyrint volgt moet je ook rustig zijn en geduld hebben. Het is uniek.

De Engelse schrijfster Kate Mosse heeft een mooi boek over dit fenomeen geschreven.



Sta ook even stil bij het prachtige raam met afbeelding van Maria met Kind.

De zaterdagmarkt is enorm en wordt gehouden onder de markthal. Je kan er echt van alles kopen, Frans en houden van lekker eten, dat is niks nieuws: kip, duif, konijn, haas, varken en onderdelen ervan, sommige dieren kunnen we niet thuis brengen.



Het is een gezellige boel en voor sommige kramen staat een heuse rij geduldig te wachten.

14 Oktober is het tijd om weer verder naar het noorden te rijden en om niet in Parijs te geraken, volgen we na de A10, dan de N104 de "La Francienne", verder via de A4 richting Metz/Nancy. Afslag naar Epernay en volg de Marne, kom je langs schitterende wijngaarden en mooie dorpen.



In **Chalons-en-Champagne** vinden we een plekje op de Municipal. De voorraden moeten aangevuld worden, camping uit linksaf, bij stoplichten rechts, bij de rotonde vind je de Carrefour. Enorm groot en Nederlandse supermarkten verbleken hierbij. Er is altijd een traiteur, een slager en een verse vis bar. Maar hier staan ook drie Japanners verse shushi te maken. Dat kunnen we niet weerstaan en dus weten we wat we vanavond eten.

Via Reims gaan we 16 oktober rijden we door eindeloze akkers over lage heuvels richting Sedan en rijden de Ardennen in. We komen weer in **Neufchateau** in België op camping Spineuse. Als we het weggetje oprijden vliegt een enorme roofvogel voor ons op, met in zijn klauwen een muis. Van de beheerder horen we dat het een Rode Wouw is, er zitten er drie.

Een volwassen exemplaar is circa 62 centimeter groot, 750 tot 1000 gram zwaar en heeft een spanwijdte van ongeveer 160 cm. Het uiterlijk lijkt op dat van de buizerd,

maar de rode wouw is meer roodachtig en heeft een diep gevorkte staart. De soort is hieraan te onderscheiden van de nauw verwante zwarte wouw, die een ondiep gevorkte staart heeft.



De volgende dag op pad langs Luxembourg naar de Moezel in Duitsland. Het weer is goed en we hebben behoefte wat af te kicken.

In **Senheim** op de gastvrije camping Hollandischer Hof hebben we uitzicht op de rivier omdat de vaste gasten hun caravans aan het einde van het seizoen al hebben moeten weghalen. Het is druk op de camping met een NCC en een Deense groep. We hebben er geen last van.

We maken een wandeling naar Senheim, Mesenich en Senhals. Het mooiste dorp in de omgeving is Ediger-Eller, maar daarvoor pakken we de fiets.

Horeca vindt je vanaf de camping direct over de brug. Een supermarkt vindt je in geen van de omliggende dorpen.

De reis loopt helaas ten einde en heeft ons naar prachtige plekken gebracht en ons er weer van overtuigd dat Frankrijk een mooi en gastvrij land is. Wel ondervinden we dat veel campings slechts tot 29 september open zijn. Maar het seizoen is toch veel langer als je naar het weer kijkt. De campings die wel open zijn, krijgen nu meer klanten.

Als de campings langer beschikbaar zijn, zijn er in Zuid Frankrijk nog wel 15 mooie plekken die we aan ons lijstje kunnen toevoegen. Dus die moeten wachten tot de volgende keer. De meeste campings vinden we in de ACSI gids.

20 Oktober zijn we weer thuis. We hebben genoten van de reis, onze VW bus (4.400 km probleemloos gereden in 6,5 weken) en waren samen heel gelukkig.

We kunnen het iedereen aanraden, zeker hen die onze interesse in mensen, cultuur en natuur deelt.

Huub en Carla

slokker_@hotmail.com

Lijstje van bezochte campings in volgorde

plaats	camping	ACSI blz	Coördinaat N	Coördinaat E
Neufchateau (B)	Spineuse	379	49.83158	5.41519
Liverdun	Les Boucles de la Moselle	325	48.74744	6.05769
Pont-Ste-Marie/ Troyes	Municipal	316	48.31099	4.09721
Autun	Porte d'Arroux	371	46.96461	4.29282
Gigny-sur-Saone	Chateau de l'Eperviere	373	46.65435	4.94403
Tournon-sur-Rhone	HPA	505	45.07180	4.82774
Die	Le Glandasse	484	44.74480	5.38517
Gap	Alpes	558	44.58020	6.08250

	Dauphine			
Digne-les-Bains	Le Bourg	566	44.10161	6.24964
Cavalaire-sur-Mer	de la Baie	592	43.16954	6.52966
Avignon	le Pont d'Avignon	575	43.95656	4.80201
Tournon	HPA	zie boven		
Le Puy-en-Velay	De Bouthezard	395	45.05045	3.88086
Nevers	Nevers	369	46.98214	3.16078
Chateauneuf-sur-Loire	La Maltournee	105	47.85668	2.22993
Azay-le-Rideau	Le Sabot	117	47.25896	0.46979
Chartres	Les Bords de l'Eure	109	48.43425	1.49903
Chalons-en-Champagne	Municipal	312	48.93579	4.38299
Neufchateau (B)	Spineuse	Zie boven		
Senheim am Mosel (D)	Holländischer Hof	523	50.08225	7.20813