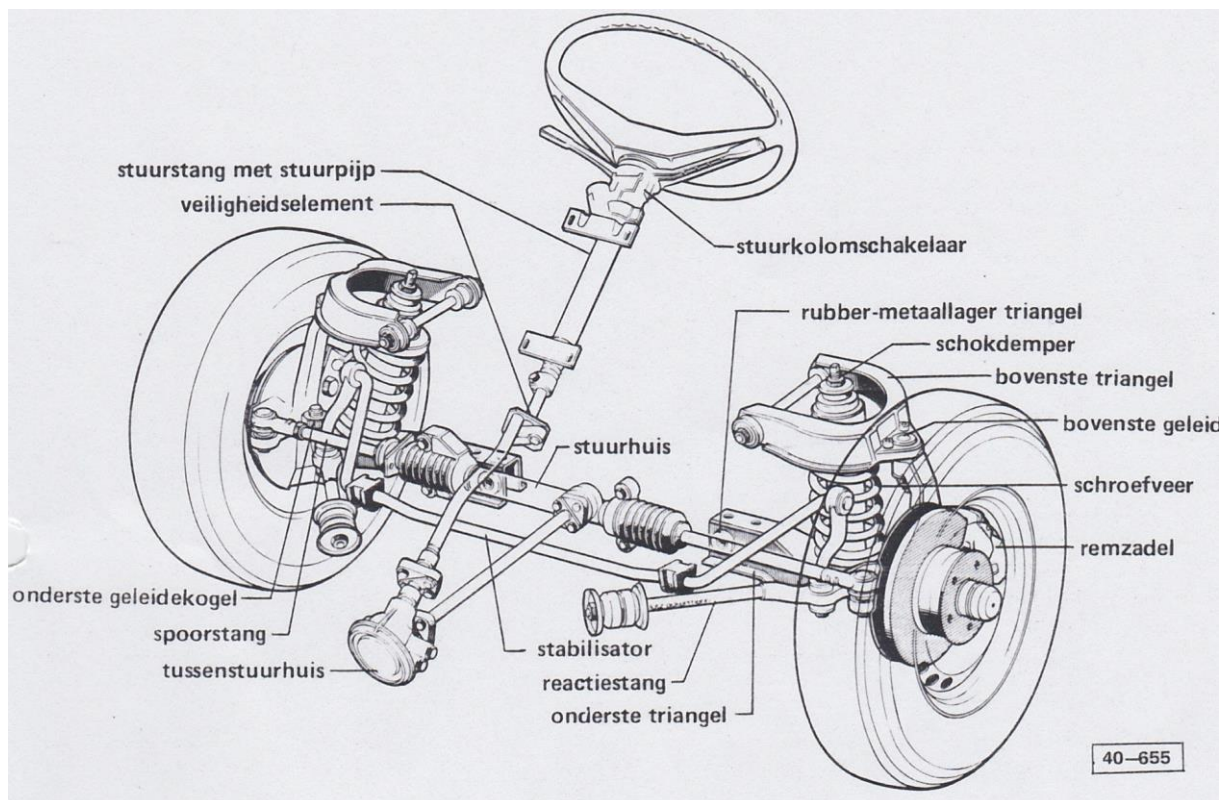


## Gepiep van de vooras T3 tijdens rijden

Zelf vind ik het bijzonder irritant als tijdens het rijden zaken rammelen, kraken of piepen.

Een vervelende veel voorkomende piep/kraak tijdens het inveren van de vooras komt voort uit de ouderdom van één of beide voorste draagarmrubbers. Dit noemen ze rubber-metaallagers en zitten in de linker- /en rechteronderste draagarmen geperst/getrokken. (rubbers van gelijke soort zitten ook aan de achterste draagarmen). Deze rubbers zijn dan verouderd en/of verdroogd. Je busje wordt er in principe niet op afgekeurd zolang de draagarm door overmatige slijtage/ouderdom van dat rubber niet uit zijn midden is geraakt. Het blijft echter wel heel vervelend om te horen, vooral 's winters want dan is het erger omdat het rubber dan harder is. Als je het al weet waar het vandaan komt blijft de vraag of je dit zelf moet gaan verhelpen.



Het hangt zoals altijd af van je eigen handigheid/mogelijkheden. Wel is het zo dat je tijdens dit werkje vaak nog meer werkzaamheden tegenkomt zoals versleten bovenste draagarm-rubbers. Op deze bovenste versleten rubbers wordt de auto vaak afgekeurd. Ook de reactiestangen welke vanaf de onderste draagarmen schuin naar voren lopen zijn vaak "uitgeleuterd" in hun behuizing. Dit is vaak al zolang onopgemerkt gebleven dat alleen laswerkzaamheden een oplossing bieden door er nieuwe ringen op te lassen en natuurlijk nieuwe rubbers en bussen te plaatsen. Ook daar in de buurt zit de stabilisator welke de twee onderste draagarmen met elkaar verbindt met een aantal rubbers, schotels en twee busjes. Misschien moet dat ook gelijk in de reparatie meegenomen worden nu het toch los gaat. De meeste zaken zijn goed zelf te doen behalve het inpersen van de rubbers van de onderste draagarmen. Aanvankelijk had ik daar zelf een stuk gereedschap voor gemaakt maar uiteindelijk kan deze het nieuwe rubber alweer behoorlijk beschadigen. Omdat ik het zelf vaker doe, heb ik hiervoor maar een origineel stuk gereedschap gekocht. Het is een trechtervormige bus waarin het rubber zich versmald tijdens het intrekken. Lekker insoppen en dan is het een fluitje van een cent! De draagarmen kunnen verschillen. Er zijn twee types. Tot pakweg 1985 zijn de draagarmen van geperst plaatstaal en daarna zijn het gegoten draagarmen. Qua werkzaamheden maakt het niet veel uit behalve dat de reactiestangen ook van soort verschillen. Het oudste type is er met een paar

bouten aangeschroefd en kan behoorlijk vastzitten tot zelfs de bouten breken. Om aan te geven hoe vast... de laatste keer was er 20 ton voor nodig om de oude bouten er uit te persen.

Als je dit zelf wilt doen, denk aan de veiligheid. Op de voorveren staat ook in de meest ontspannen toestand nog druk. De schokbrekers bepalen uiteindelijk de maximale uitslag van de vering. De bovenste moer is vaak slecht los te krijgen omdat in de meeste gevallen het plastic beschermkapje ontbreekt die de schroefdraad beschermt tegen vocht en vuil.

Succes!

Gert Vlastuin