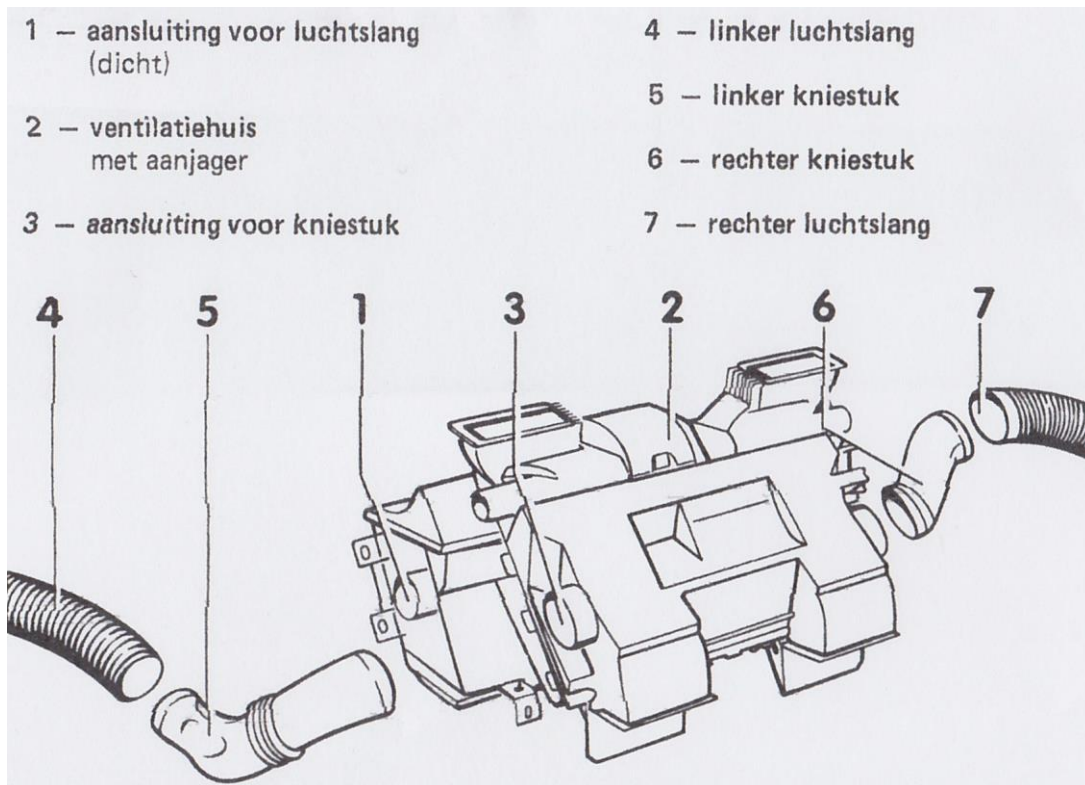


Vervangen van de kachelunit watergekoelde T3 bussen

De watergekoelde bussen hebben voor de frisse lucht en de verwarming een ingebouwde ventilator welke bediend wordt door een 4-standen schakelaar op het dashboard.

Veel busrijders laten de ventilatorstand vaak op 0 (uit) staan. Dat zou je eigenlijk niet moeten doen! Door deze stilstand en het stof wat toch wel binnenkomt via de rijwind, zullen de koolborstels op de collector vast gaan staan en de lagering vervuult waardoor de blower zwaarder gaat draaien. Kortom: door deze weerstand zal de afgenomen stroom (ampères) ontzettend oplopen. De bedrading is hier niet op berekend.

Ondanks dat het systeem afgezekerd is met een 16 of 20 amp. zekering (afhankelijk van het bouwjaar), gebeurt het nogal eens dat de bedrading daardoor dus te heet wordt en je brand kunt krijgen onder je dashboard.



Om te beginnen gaat het enorm stinken naar smeltende bedradings-isolatie. Door het contact uit te zetten stopt de stroomvoorziening van deze blower. Overkomt je dit, haal dan de bewuste zekering er uit en zet daarna het contact weer aan. Als je geluk hebt blijft het hierbij en mag je hopen dat het bij de bedrading van de motor blijft. Ook de schakelaar kan beschadigd raken.

Hoe dan ook moet dit defect gerepareerd worden omdat het sowieso een APK afkeerpunt is. Om te beginnen moet het hele dashboard er uit. Het gaat hier te ver om punt voor punt uit te leggen hoe je dit doet maar wel dat het veel werk is. Doorgaans is het ook nog zo dat hoe ouder de bus is, des te vaster zitten de bevestigingsschroeven van de unit waarmee deze is vastgezet. Vaak breken deze schroeven en moet je ze uitboren. Als je de unit er al uit hebt, moet deze ook nog gesplitst worden. Het geheel is vanuit de fabriek geklemd en ook nog verlijmd. Voorzichtigheid geboden dus bij deze demontage. Repareren van de vastgelopen motor gaat moeilijk en een vervangende nieuwe motor kost gelukkig niet zoveel en is op veel adressen te koop. Monteren natuurlijk in omgekeerde volgorde en controleer gelijk of de schakelweerstand die ook is ingebouwd goed werkt. Deze zorgt er voor dat je de verschillende snelheden van motor met de schakelaar kan bedienen. Dus... voor je de unit weer inbouwt sluit deze eerst aan op een externe 12 Volt stroomvoorziening. Zonde van je tijd als hij er naderhand weer uit moet. Kies je voor een complete vervanging van de unit, vergelijk deze met de jouwe want er zijn nog wat kleine verschillen in de bouwjaren. Kijk b.v. of het een 3- of een 4 schuiven bediening is probeer deze dan eerst alvorens je hem koopt en inbouwt. Laat in het vervolg de blower minimaal op stand 1 staan!

Heb je hierover meer vragen:

Gert Vlastuin: vlasbus@ziggo.nl