

Oude rotte schuifdeur vervangen voor een jonger type

Gezien het feit dat veel schuifdeuren van voor 1985 behoorlijk slecht worden, werpt dat de vraag op of een schuifdeur van b.v. 1990 geplaatst kan worden in een oudere bus. Dit gaat dus niet zonder meer! Net als elk type auto kent ook de VW T3 kleine veranderingen gedurende zijn modelleven tussen 1979 en 1992. Een van deze veranderingen is dat vanaf bouwjaar 1985 een nieuw type schuifdeur is geplaatst. Een leek ziet het niet eens omdat hij in hetzelfde gat past als het "oude" type.

Indien de schuifdeur zo slecht is dat je een reparatie niet ziet zitten, kun je overwegen een nieuw type deur te plaatsen want een goeie oude is praktisch niet te vinden. Het mooiste is dat je een donorbus vindt, want je hebt meer nodig dan alleen de schuifdeur en dat is het volgende:

1: Het complete bedieningsmechanisme wat in de deur is gebouwd, incl. de drager met rol die op de rail loopt.

2: De rail waar de schuifdeur op naar achteren loopt.

3: De deurvanger die in de deuropening aan de achterzijde is geschroefd en het schuine plaatje waar dat op gemonteerd is. (uitslijpen).

4: Aan de voorzijde van de deuropening (B-stijl) zit dan nog een haak die ervoor zorgt dat de deur in gesloten toestand een stevig geheel krijgt zodat hij b.v. niet in het midden, naar buiten toe, uitgebogen kan worden (ook uitslijpen).



5: Een nieuw type deurhendel. Deze is iets korter. Het cilinderslot wat nog in de oude hendel zat kun je overzetten in de nieuwe. Het raam in de nieuwe deur is iets kleiner dan in de oude. Dat zie je niet direct maar het scheelt pakweg 2,5 cm. Dus..... ook een ander raam.

De oude en de nieuwe rail kunnen er uitgehaald worden door de puntlassen uit te boren en enkele lassen door te slijpen. Let op! Aan de voorzijde van de nieuwe rail is een uitsparing in het plaatwerk nodig waar een deel van het scharnier in wegvalt wanneer de deur sluit. Dit bij de

donorbus er uitslijpen en in de eigen bus lassen.

Het spreekt vanzelf dat de genoemde "haak" en de deurvanger ook in je eigen bus gelast moeten worden.

Het rolmechanisme boven- en onder aan de schuifdeur zijn gelijk aan de oude. De oude deur had als bovengeleider een vierkant kunststof blokje dat in de geleiderail loopt. De nieuwe deur kent hier een rollagertje. Beiden passen.

Naast het voordeel van een betere conditie van de schuifdeur zul je ervaren dat hij makkelijker sluit omdat de deurvanger schuin geplaatst is. Indien je de oude (originele) deurbekleding over wilt zetten zie je dat het niet helemaal hetzelfde is (achterzijde boven) maar het kan gewoon (in dezelfde gaten) gemonteerd worden.



Succes.

Gert Vlastuin