

Plaatsen van een Pop-up dakje.

Ondanks dat de RDW vroeger een bedrijfswagen of personenbusje heeft omgekeurd tot een "kampeerauto" heeft de belastingdienst daar geen boodschap aan en stelt dat bijv. in het geval van een Volkswagenbusje, staruimte moet zijn met bijbehorende minimum maatgevingen. Busjes met een benzinemotor t/m 1987 die een overgangsregeling kennen en daarom een **Oldtimerbelasting** kunnen krijgen, hoeven dit dus niet maar mogen dan ook niet in december, januari en februari de weg op! Daar heeft dus die kampeerauto registratie al geen zin meer en heeft daar geen invloed op.

De narigheid doet zich vooral voor bij de dieselluitvoeringen of zij die op gas rijden. In die categorie zat ikzelf ook en ook mijn bus had al een kampeerautoregistratie. Zoals nu de regel is, worden deze dus niet belastingvrij voor ze 40 jaar oud zijn. Veel z.g. belastingvrije bussen worden zelfs nu nog op internet aangeboden terwijl dat niet klopt. Stel: Zo'n diesel-of gasbus had al een kampeerautokenteken maar geen sta-ruimte (want dat kon eerder) dan heb je **geen** recht op een kwarttarief-toekenning. Heb je dat (nog) wel en je rijdt hiermee rond dan pleeg je dus fraude. Iedereen heeft met die belastingmaatregel zelf een verklaring over die gegevens moeten tekenen. Het risico van een "staande houding" is dan wel klein maar je kunt er goed mee voor de bijl gaan. Je krijgt dan een aanslag met terugwerkende kracht met een boete er over heen. (ik ken er). Dit is niet mals. Veel eigenaren rijden met zo'n klein busje natuurlijk ook hun gewone ritten, hebben er geen auto bij. Dus: Pakkans groter. Gezien de hoogte van de dieselbelasting en het gewicht van zo'n busje is het zinvol om na te denken over bijv. een Reimo Pop-Up dakje wat daarnaast ook veel comfortabeler is. De prijs van dit dakje ligt bruto op ongeveer € 1200,00 (ongemonteerd).

Dat de meeste mensen dit niet zelf doen, is omdat zij bang zijn om fouten te maken bij het uitzagen van het dak. Als je de beschrijving volgt kun je eigenlijk niets fout doen. Als je de timmermansregel hanteert: "Twee keer meten, één keer zagen" en je doet dat nog een vaker, kan er gewoon niets mis. Er wordt altijd een gebruiksaanwijzing meegeleverd. Het makkelijkste is om een mal te maken van papier. (Autospuiterijen hebben vaak de maten papier die je nodig hebt). De maat is rechthoekig en met hulp van een passer maak je rondingen voor in de hoeken met de voorgeschreven "straal". (halve diameter). De uitsnijding vindt plaats precies tussen twee dakprofielen en is goed uit te richten. Nadat er diverse keren is opgemeten zet je dit papier met

plakband vast en tekent dit met een fineliner viltstift na langs het papier op het dak.



Als je volgens de verdere voorschriften zover bent om te gaan zagen, zaag dan aan de binnenzijde van de getekende lijntjes het plaatwerk er uit. Doe je dat niet dan wordt het gat dus al iets groter en krijg je moeite om het zeildoek te spannen. Verder alles doen volgens de beschrijving en het dakje zit er netjes op. Als je het zelf doet heb je de kosten van het dak er in een goed jaar uit en heel veel profijt van die stahoogte. (meerhoogte 5 cm.).



Ik noemde Reimo omdat ik dat qua dak een kwalitatief goed product vind. Met andere merken heb ik geen ervaring.

Doe je voordeel er mee.

Gert Vlastuin