

Diesel verstuiverleidingen

Soms denk ik dat ik aan het einde ben van nieuwe onderwerpen voor in dit clubblad (zie mijn briefje hier boven).

Ik kom veel problemen of kleinere dingetjes tegen waarvan ik denk: "Is dat interessant"? Gaandeweg komen er toch nog wel dingen op mijn pad, m.n. op de busweekenden waarvan ik denk: "Dat komt toch wel regelmatig voor". Het volgende item is zo'n geval.

Dit gaat alleen over diesels

Een betrekkelijk nieuw clublid was het volgende overkomen: Lekkage aan de diesel-inspuitleidingen.

De dieselpomp, gemonteerd net naast de motor, heeft hogedrukleidingen welke naar de verstuivers gaan (vier stuks). Om te beginnen zou je denken waarom zitten die bochten er allemaal in. Dat kan toch allemaal korter! Het gaat er echter om dat de leidingen allemaal even lang zijn.



Inspuitleiding CS en KY (1600 en 1700) diesels

Ondanks dat deze leidingen van een behoorlijke dikte zijn gaan ze uiteindelijk toch kapot. Het begint met een heel klein gaatje waardoor de dieselolie in een fijne nevel naar buiten geperst wordt. Als je nagaat dat deze druk altijd hoger is dan de verstuivers nodig hebben en dat is afhankelijk van welke dieselmotor (1600/1700 of 1600 Turbodiesel↪) verschilt dat van 135 -155 bar. Dit wordt afgeregeld door de verstuivers zelf die pas openen bij deze genoemde drukken. De

resterende hoeveelheid wordt afgevoerd door de retourleidingen, terug naar de tank of afhankelijk van de temperatuur, naar het brandstof-filter (indien dit type is gemonteerd). Dit omdat de dieselolie bij lage temperatuur kan gaan "vlokken". Als ongebruikte dieselolie al een keer langs de verstuivers is geperst wordt deze vanzelf warm en wordt weer hergebruikt voordat het terugstroomt naar de tank. Teruggekomen op die lekkage: Je komt er natuurlijk achter doordat de boel naar diesel gaat stinken, langs de motor naar beneden loopt en op de grond terecht komt. Tevens zal je vermogen verliezen. Als je dan het genoemde euvel ontdekt (bij een draaiende motor) zal het gerepareerd moeten worden.

De betreffende leiding vervangen natuurlijk maar de andere zijn net zo oud en de leidingen worden in principe per set verkocht. Denk aan de verschillende types (Turbo en gewone diesel).

Er zijn mogelijk ook wat bijkomende problemen, t.w: Hoe lang gaat die nevel al over de motor heen. Het meest belangrijke is dat de distributieriem (niet te verwarren met de V-snaar) gevoelig is voor dieselolie en ondanks dat deze redelijk beschermd is door die plastic kap, kan dit toch schade doen. Als hij tijdens het rijden breekt, want hij verteert gewoon, is de schade aan de motor aanzienlijk. Voorkom dit dus! Ook het afdichtingsrubber van het motorluik wat in de onderliggende rand is gelijmd gaat uitzetten en wordt zeer sponzig en dit is tevens een indicatie hoe lang die lekkage al duurt. De meeste busjes zijn, denk ik toch, campers. Als je op je (vakantie)bestemming aankomt en je de boel boven de motor toch uitlaadt, doe die motorklep dan ook eens open en kijk of je vreemde dingen ziet zoals genoemde lekkage maar ook dat van de koelvloeistof. Het kan je veel geld schelen en je vakantieplezier.



Turbodiesel JX leidingen

brickwerks.co.uk

Doe hier je voordeel mee!! Gert Vlastuin vlasbus@ziggo.nl