

Voorkom onnodig grote motorschade door koelvloeistofcontrole bij T3

Iedereen met een watergekoelde motor (diesel of waterboxer), controleert natuurlijk regelmatig het niveau in het "vultankje" achter het inspectieluikje (achter de nummerplaat). Zolang de vloeistof tussen maximum en minimum staat is het in principe goed. Als dit niveau plotseling een verlies laat zien moet je toch verder gaan kijken want deze vloeistof ben je dus kwijtgeraakt door een lekkage,



Dat kan verschillende oorzaken hebben, van een los slangklemmetje tot een defecte koppakking. Direct op zoek dus!! Kun je het probleem niet zelf vinden laat iemand dan het systeem afpersen zodat je grote schade kunt voorkomen.

De auto heeft zelf een controlesysteem die jou aangeeft dat er iets mis is als het knipperende controlelampje in je temperatuurmeter niet uitgaat na het starten of gaat knipperen tijdens het rijden. Het koelvloeistofniveau in het "expansievat" (dat is het tankje wat je alleen kunt zien als het motordeksel er af is) is dan onder niveau. Op dat moment ben je dus ook alle vloeistof al kwijt die je in je "vultankje" had. Direct stoppen dus en zoek naar de oorzaak.

*Waar ik in dit stukje voor wil waarschuwen is dat het systeem het ook wel eens af laat weten. Er gaat onder het rijden geen lampje knipperen maar op een gegeven moment loopt zonder direct aanwijsbare reden de temperatuur flink op. Niet denken: "Ik kijk er straks wel naar" maar direct stoppen en je er van overtuigen dat je voldoende koelvloeistof hebt.



Een tip: Kijk van tijd tot tijd of je waarschuwingssysteem wel goed werkt. Het volgende moet je dan doen: Kijk eerst of je vultankje voldoende gevuld is. Start de motor met afgenomen motordeksel. Bij de waterboxer zit het expansievat links van het vultankje, boven de beschermplaat van de uitlaat. Bij de dieselmotor is hij achter de startaccu geplaatst. (Dit tankje dient altijd volledig gevuld te zijn met koelvloeistof). Bovenop dit expansievat is een sensor geplaatst met een stekkertje er boven op. Trek dat stekkertje eraf (niet aan de draadjes trekken maar aan het dikke rubber waar ze in zitten). Vlak na dat moment moet, als alles goed werkt, het lampje in je temperatuurmeter gaan knipperen. Je hebt hiermee gesimuleerd dat er een tekort is aan koelvloeistof. Gaat het lampje niet knipperen dan is waarschijnlijk het relais defect die een aantal functies aanstuurt zoals de temperatuurmeter zelf, en de te hoge temperatuur waarbij hetzelfde lampje gaat knipperen zoals bij een vloeistoftekort. Stop de motor en vervang in dit geval relaisnummer 43 in je zekeringkast (vanaf 1986) en bij de eerdere bouwjaren zit hij links boven de zekeringkast tegen de deur (A) stijl gestoken in een houder. Controleer of hij het nu wel goed doet. Gaat het lampje nu wel knipperen, plaats dan de stekker terug op het vat en zet de motor uit.

Loopt de temperatuurmeter onder het rijden versneld op en gaat hetzelfde lampje knipperen en gaat daarnaast je dynamolampje ook nog branden? **Direct stoppen.** De V-snaar van de dynamo is dan gebroken. Deze V-snaar drijft ook de waterpomp aan, in dit geval dus niet meer. Zonder jezelf en anderen in gevaar te brengen probeer direct te stoppen voor je koppakking eruit ligt. Dit gaat dan erg snel !!!!! Kosten van deze reparatie zijn aanzienlijk!!

Algemeen bekende waarschuwing:

Werk nooit aan hete motoren. Laat deze eerst afkoelen i.v.m. verbrandingen Bij afkoeling neemt ook de druk in het systeem af.

Veilige kilometers gewenst.

Gert Vlastuin