

## Brandstoftank T3

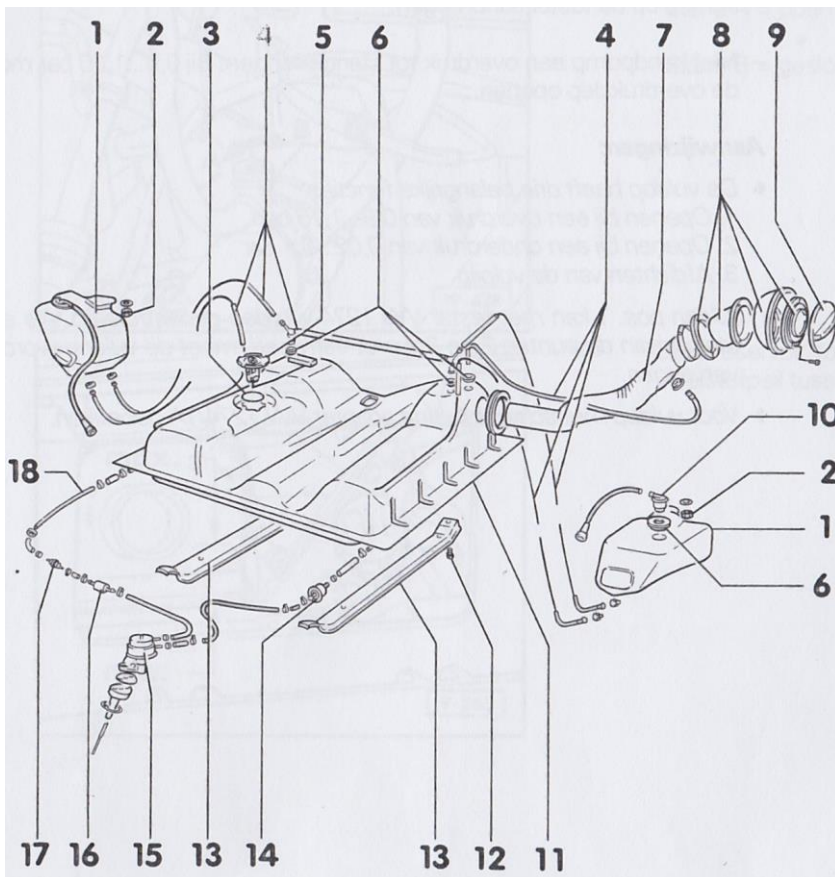
Een onderdeel wat vaak weinig aandacht krijgt is de brandstoftank. Soms constateert de APK keurmeester een defect maar het kan ook geen kwaad hier zelf eens naar te kijken.

Ondanks dat de tank in het midden van de bus ligt en in principe nooit zo erg nat wordt, zie je dat er toch roestvorming ontstaat, vooral op de hoeken. De tank bestaat uit een boven- en een onderkant welke op elkaar gelast zijn. De lasnaad ligt een paar millimeter van de buitenrand af en precies daar aan die buitenkant ontstaat de ellende. Op de hoeken begint hij dan te zwellen en rot dan door.

De T3 heeft in de loop van zijn bestaan twee types vulopeningen gekend: De eerste vanaf 1979 tot 1985 met een ijzeren vulpijp met een diameter van 69 mm en een dunnere be-/ontluchtingspijp en is geschikt voor benzine- en dieseluitvoeringen. Vanaf 1985 is de vulpijp veranderd naar 48 mm. en is van plastic, ook de ontluchtingspijp. Ook allebei weer geschikt voor benzine en diesel. Daarnaast is er nog een exemplaar met dezelfde tankopening maar die heeft een dikkere afnameopening en is bedoeld voor de injectiemotoren. I.v.m. doorrotting of andere lekkage/reparatie zal de tank er onderuit moeten. Bij het de- en monteren van de tank is het wel handig als je een "brug" tot je beschikking hebt.

### Hieronder de volgorde van werken.

Voorwielen demonteren voor meer ruimte. Zorg in elk geval dat de tank nagenoeg leeg is en klem de afname- en retour slang dicht. Laat de rubberen slangetjes zitten en dicht deze af met een pendrijver o.i.d. Haal de grote slangklem van de vulpijp in de re. wielkast. Trek de achterste dunne slangetjes van de expansiereservoirs (1) bovenin de linker en rechter wielkast los. Nu wordt het lastig omdat je niet veel ruimte hebt: Boven op de tank zitten drie aansluitingen in een rubber tule (6). Die moeten naar boven toe losgetrokken worden. Probeer eerst die van de dunne ontluchtingspijp die aan de vulpijp vastzit. (niet scheiden van de vulpijp) Als deze los is kun je de vulpijp licht draaiend de tank induwen totdat je voldoende ruimte hebt om hem boven uit het rubber bij de tankopening los te halen. **Als het niet hoeft, deze hele manchet met tankdop niet demonteren.** Vulpijp nu uit de tank trekken. Daarna dus de andere twee aansluitingen bovenop. Deze twee zijn met elkaar verbonden (li. en re.) door een plastic slang. Deze plastic slang is met een ijzeren beugeltje aan het "plafond" bevestigd. Die moet dus blijven zitten.



Aan diezelfde aansluiting li. en re. zijn weer slangetjes bevestigd welke naar die eerder genoemde expansiereservoirs gaan (de voorste aansluitingen van nr.4)) Dit blijft dus allemaal gewoon op zijn plaats. In de grote dwars beugel, achter de tank is in het midden een wat langere sleuf. Hier steek je schuin een grote schroevendraaier in. Nu kun je de twee 8mm. bouten waarmee de ophangbeugels van de tank aan de voorzijde vastzitten, losdraaien. (uitstekende schroefdraad eerst schoonmaken en smeren) en daarna de beugels helemaal verwijderen. De tank blijft hangen op die eerde geplaatste schroevendraaier. Terwijl je de tank aan de achterzijde ondersteunt verwijder je de schroevendraaier en laat de tank langzaam zakken totdat je bij de aansluiting van de tankmeter kunt. Deze aan het rubber tje lostrekken. Trek de tank een paar centimeter naar achteren en dan kan hij er onderuit.

Om de tank er maar éénmaal onderuit te halen: overtuig je er van dat de brandstofmeter (5) goed werkte want die is bovenop de tank gemonteerd (2 types voor en na '87) Vervang alle rubbers. Vóór montage eerst alle rubber afdichtingen(6) in de tank plaatsen en de openingen invetten met wiellagervet. Ook de plastic pijpjes die hierin gaan, licht invetten. Plaats de tank aan de voorzijde in zijn ligplaats van de draagbalk en monteer de brandstofmetaansluiting en zorg er voor dat de 2 slangetjes voor de expansiereservoirs op de juiste plek (li. en re.) naar buiten gaan steken.

Druk de tank nu naar boven en plaats die schroevendraaier weer. Vet de 8 mm. schroeven in, plaats de draagbeugels, en bevestig het geheel. Het spreekt vanzelf dat je alle rubber slangen vervangt, ook degene aan de expansiereservoirs (zijn vaak gescheurd).

Druk nu eerst aan de bestuurderszijde de ingevette ontluichtingsleiding in de tank. Op die manier kun je niet de fout maken hem aan de andere zijde van plaats te wisselen. Daarna de leiding aan de bijrijders kant. Sluit nu de slangetjes aan op de expansiereservoirs. Spuit evt. wat WD40 of smeer lagervet op de buitenzijde van de vulpijp en plaats hem licht draaiend in het rubber. Eerst doorduwen totdat je hem aan de bovenzijde op zijn plaats kunt drukken en dan iets terug. Daarna de ontluichtingslang plaatsen.

Voor wat de tankopening betreft: Meestal is het rubber van die "vulknie" ook gescheurd en de ring die er achterligt, doorgerot. Je kunt deze en alle andere delen overal krijgen net zoals de tank zelf.

Mocht je toch nog vragen hebben: [vlasbus@ziggo.nl](mailto:vlasbus@ziggo.nl)

Bij werken met brandstof: zorg altijd voor een brandblusser en/of branddeken in de buurt.

Groeten Gert Vlastuin